

Le lundi 28 novembre 2018

**Didier QUENTIN**

Député de la Charente-Maritime  
Membre de la Commission  
des Affaires étrangères  
et de la Commission des Affaires  
Européennes

Affaire très signalée

Monsieur Alain ROUSSET  
Président du Conseil régional de  
Nouvelle-Aquitaine  
Hôtel de la Région  
14 rue François-de-Sourdis  
33077 BORDEAUX Cedex

Monsieur le Président, *cher Alain,*

A la suite de votre lettre en date du 21 novembre dernier, dans laquelle vous me faites part des orientations de la Région Nouvelle Aquitaine en matière de mobilités, et dans la perspective de la réunion de travail que nous aurons à ce sujet, le 15 janvier 2019, je me permets d'appeler votre attention sur les difficultés récurrentes que rencontrent beaucoup d'usagers de la SNCF, pour aller de Royan à Paris et vice-versa.

Comme vous le savez, le service se dégrade malheureusement, d'année en année, et même de mois en mois... Il en résulte plusieurs dysfonctionnements, avec bien souvent des correspondances non-assurées, en raison des retards des TER circulant sur une voie unique. S'y ajoutent des accès tardifs aux réservations sur le site internet de la SNCF...

Tout cela aboutit à une exaspération croissante des clients. Celle-ci a été portée à son comble, quand ils ont découvert qu'à partir de janvier 2019 une liaison Paris-Royan s'effectuerait, via Bordeaux, et une autre avec 2 heures d'attente, en gare d'Angoulême...

En effet, l'une part de la Gare Paris-Montparnasse à 10h24, avec une correspondance de deux heures à Angoulême, pour une arrivée à 16h35 à Royan, soit une durée totale de trajet de 6h11... L'autre quitte Paris-Montparnasse 28 minutes plus tard, soit à 10h52, avec deux correspondances, dont l'une à Bordeaux..., pour une durée totale de trajet de 5h43, et arrivant toujours à 16h35 à Royan, mais coûtant beaucoup plus cher, car plus longue en kilomètres...

Pour retrouver un trajet d'une durée à peu près normale, il faut attendre un départ de Paris à 14h01. Il est incompréhensible que la liaison de 12h27 au départ de Paris-Montparnasse et passant par Niort ait été supprimée ... Cette liaison ne peut être garantie en gare de Saintes, car le TER venant de Niort arrive à Saintes à 16h00 et celui de Saintes pour Royan part à 16h03 ! Pour 3 minutes d'écart (car il faut 5 minutes entre l'arrivée et le départ d'un train), la correspondance ne peut être garantie ! Cela était déjà arrivé, il y a un an, mais vous-même et vos services aviez fait corriger cette anomalie.

Vous comprendrez donc la colère qui monte chez beaucoup de nos concitoyens, usagers des lignes TER opérées par la SNCF, au bénéfice de la région « Nouvelle-Aquitaine », si l'on peut dire...

Par ailleurs, l'agglomération du « Grand Cognac » paraît ne plus souhaiter financer l'électrification de la ligne Angoulême-Cognac-Saintes-Royan, au motif que la priorité devrait être donnée à la requalification du tronçon-Angoulême-Limoges...

.../...

**Assemblée Nationale**

126, rue de l'Université  
75355 PARIS 07 SP  
Tél. 01 40 63 54 96

E-mail : [didier.quentin@assemblee-nationale.fr](mailto:didier.quentin@assemblee-nationale.fr)

**Permanence Parlementaire  
en Charente-Maritime**

86, bd de Lattre de Tassigny - 17200 ROYAN  
Tél. 05 46 23 99 77 - Fax 05 46 39 11 15  
site internet : [www.didierquentin.com](http://www.didierquentin.com)  
E-mail : [contact@didierquentin.com](mailto:contact@didierquentin.com)

.../...

En outre, une nouvelle technologie fait son apparition, avec des motrices propulsées par de l'hydrogène. Celles-ci sont actuellement testées, et en voie de commercialisation, par Alstom, notamment en Allemagne. Vous seriez, semble-t-il, disposé à expérimenter ce type de matériel sur l'axe Angoulême-Royan.

Enfin, j'attire votre attention sur l'état de la ligne Saintes-Niort, dont les travaux de rénovation entre Beauvoir et Niort ont été interrompus, sans être finis, il y a 18 mois. La voie est également dégradée entre Saintes et Saint-Jean d'Angély. Malgré ces deux zones avec des ralentissements, c'est le passage par Niort qui présente les meilleurs temps de parcours entre Royan et la capitale, et en particulier grâce aux TGV directs Niort- Paris, qui évitent la gare de Poitiers.

Aussi, vous serais-je très reconnaissant de m'indiquer, d'une part, les mesures urgentes que vous entendez prendre, en liaison avec la SNCF, pour faire rétablir une desserte convenable entre Royan et Paris, avec une durée de trajet moyenne de moins de 4 heures, et d'autre part, de me préciser la position que vous entendez défendre, pour le désenclavement ferroviaire de Royan et son agglomération, que ce soit par Angoulême ou plutôt par Niort\*.

Avec, par avance, toute ma gratitude pour votre esprit de coopération et restant à votre disposition pour d'éventuels compléments d'information, je vous prie de croire, Monsieur le Président, cher Alain, à l'expression de ma considération distinguée.

*et de mon très fidèle dévouement*

*Didier Quentin*

Didier QUENTIN

Portable : 06 11 30 19 20

\* la gare de Niort a l'avantage de garantir, à plus de 90%, la correspondance sans changement de quai.

- Copie à Monsieur Guillaume PEPY, Président Directeur Général de la SNCF ;  
à Monsieur Patrick JEANTET, Président Directeur Général de SNCF Réseau ;  
à Monsieur Stéphane VOLANT, Secrétaire Général de la SNCF.

P.J./1